

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๕๒

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๐๘๒	๓๘,๙๖๗	๗๔,๔๘๒	๔๙,๑๓๐	๕๗,๓๐๘	๒๓๗,๙๖๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๕,๖๐๒	๖๔.๑๒	๓,๗๐๑	๒๓.๗๒	๑๓๖	๙๖.๕๑
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๔	๖๐.๐๐				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	๗,๘๑๒	๘๘.๐๙				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	๔,๗๒๖	๔๕.๖๓				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๘,๙๖๗	๖๒.๓๕	๒,๘๕๕	๗.๓๓	๑๓๘	๙๗.๕๘
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	๕๔,๕๖๙	๖๒.๘๕	๖,๕๕๖	๑๒.๐๑		๙๖.๙๘
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๔,๔๘๒	๔๐.๙๕	๗๖๘	๑.๐๓	๑๒๕	๑๐๐.๕๐
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๑๓๐	๑๗.๖๕	๖๒๖	๑.๒๗	๑๒๘	๑๐๐.๕๘
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๓,๖๑๒	๒๖.๘๕	๑,๓๙๔	๑.๑๓		๑๐๐.๕๔
รวมทั้งหมด	๕๕๗,๑๒๕	๑๗๘,๑๘๑	๓๒.๕๗	๗,๙๕๐	๔.๕๖		๙๗.๖๐

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๘๔๘	๗๕.๐๒				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๔	๖๐.๐๐				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๒๒	๘๙.๙๒	๑,๖๘๑	๓๒.๘๒	๑๓๕	๙๗.๐๒
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๖๒	๗๒.๗๙				
•ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๕๒๙	๗๔.๖๓				

๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2560

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	772	773	803	746	876	838	793	783	780							796
		ไม่แสดงตน	2,398	2,401	2,521	2,390	2,411	2,453	2,327	2,382	2,294							2,397
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,730	2,771	3,183	2,403	2,739	2,933	2,537	2,561	2,417							2,697
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	551	585	559	586	559	539	547	567	574							563
		ไม่แสดงตน	1,255	1,276	1,421	1,280	1,077	1,270	1,295	1,265	1,327							1,274
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	437	476	661	554	596	483	457	433	432							503
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	4	2	1	2	1	0	3							2
		ไม่แสดงตน	4	7	5	2	2	3	2	1	6							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	0	1	0	0	1	1	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	83	65	70	80	47	52	68	61	56							65
		ไม่แสดงตน	8,277	8,472	8,338	7,224	3,931	7,383	8,518	8,570	8,342							7,673
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,609	3,586	3,701	3,196	2,048	2,753	3,555	3,725	3,470							3,294
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	44	46	40	40	38	51	50	39	43							43
		ไม่แสดงตน	1,960	1,948	1,981	1,912	1,152	1,919	2,064	2,070	2,035							1,893
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	979	1,024	1,031	1,021	708	894	1,070	1,006	919							961

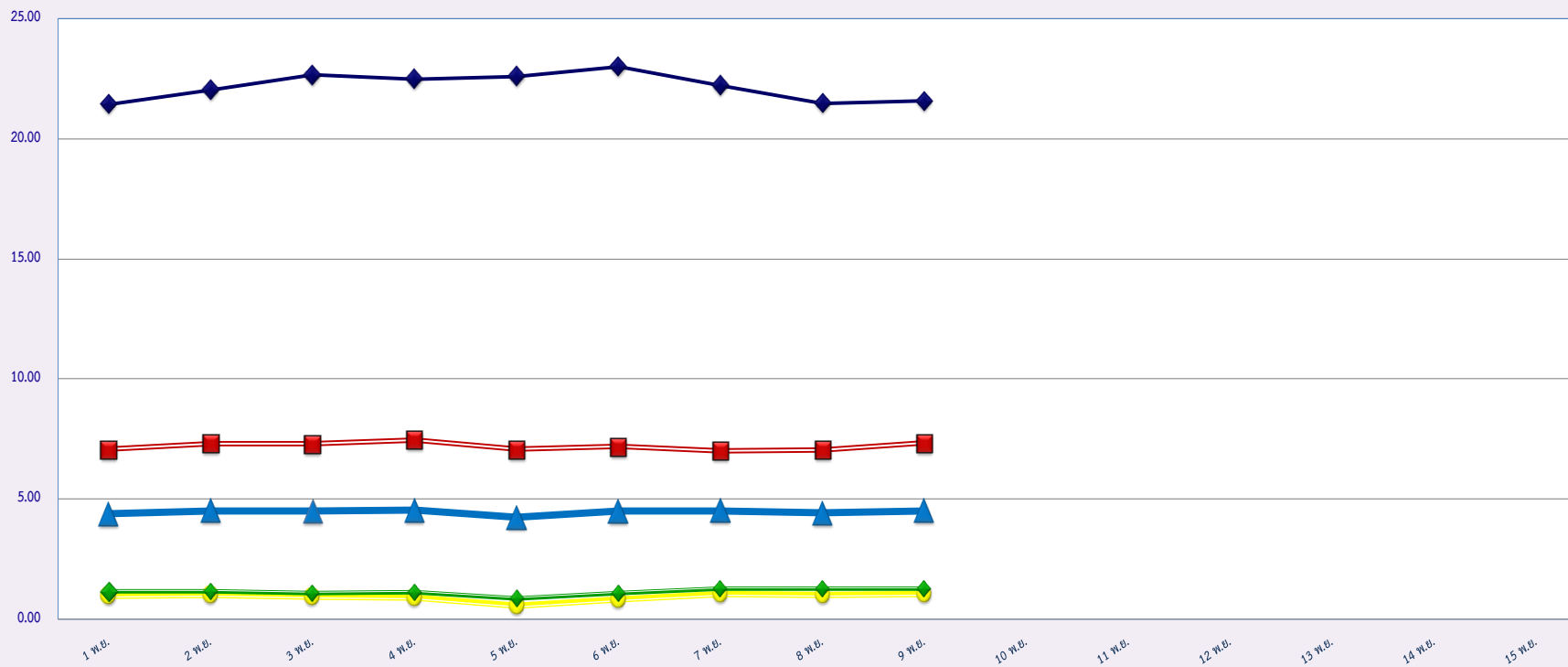
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2560

พื้นที่		วันที่														
		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	357	361	408	373	517	427	370	343	373						
	ร้อยละ	6.96	7.03	7.96	7.28	10.09	8.33	7.22	6.69	7.28						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,650	1,754	1,826	1,792	1,815	1,831	1,726	1,686	1,681						
	ร้อยละ	32.15	34.17	35.62	34.97	35.42	35.73	33.68	32.90	32.82						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

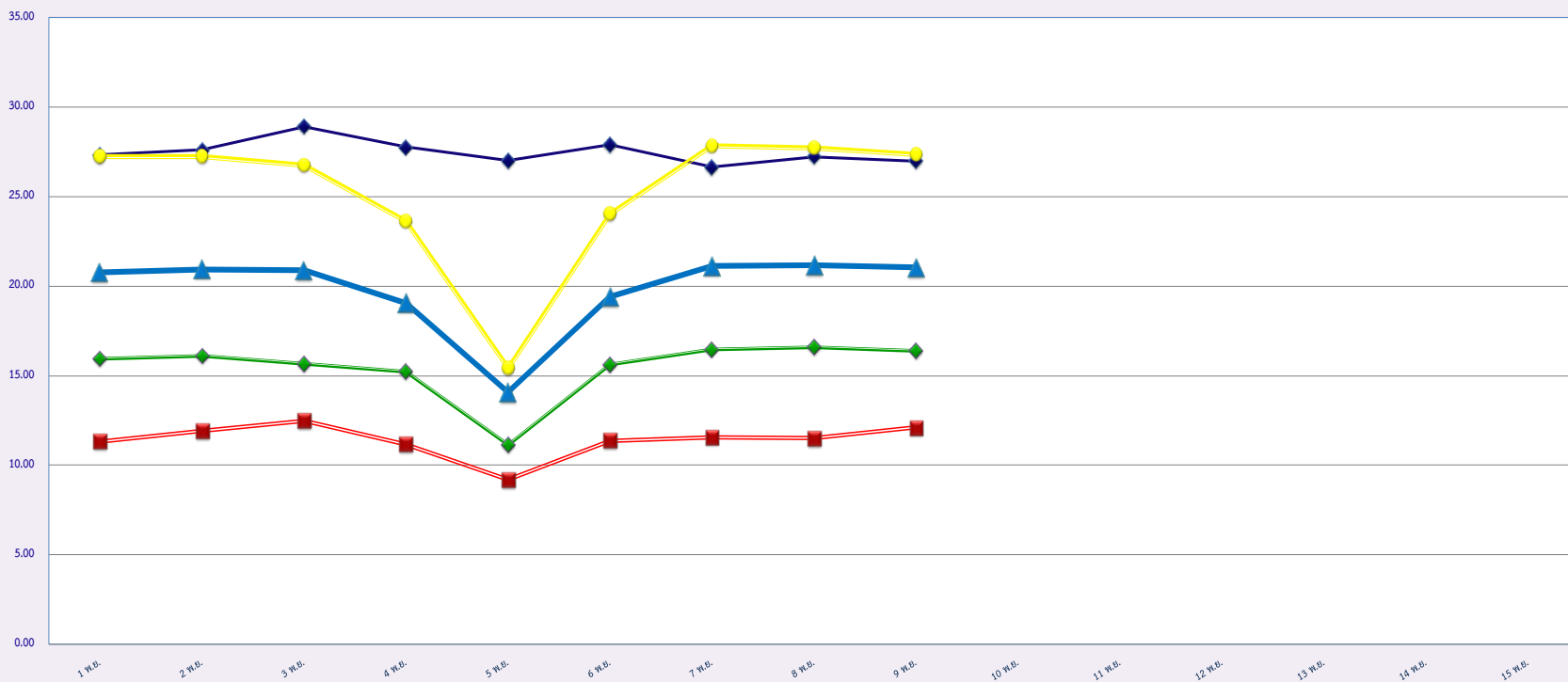
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

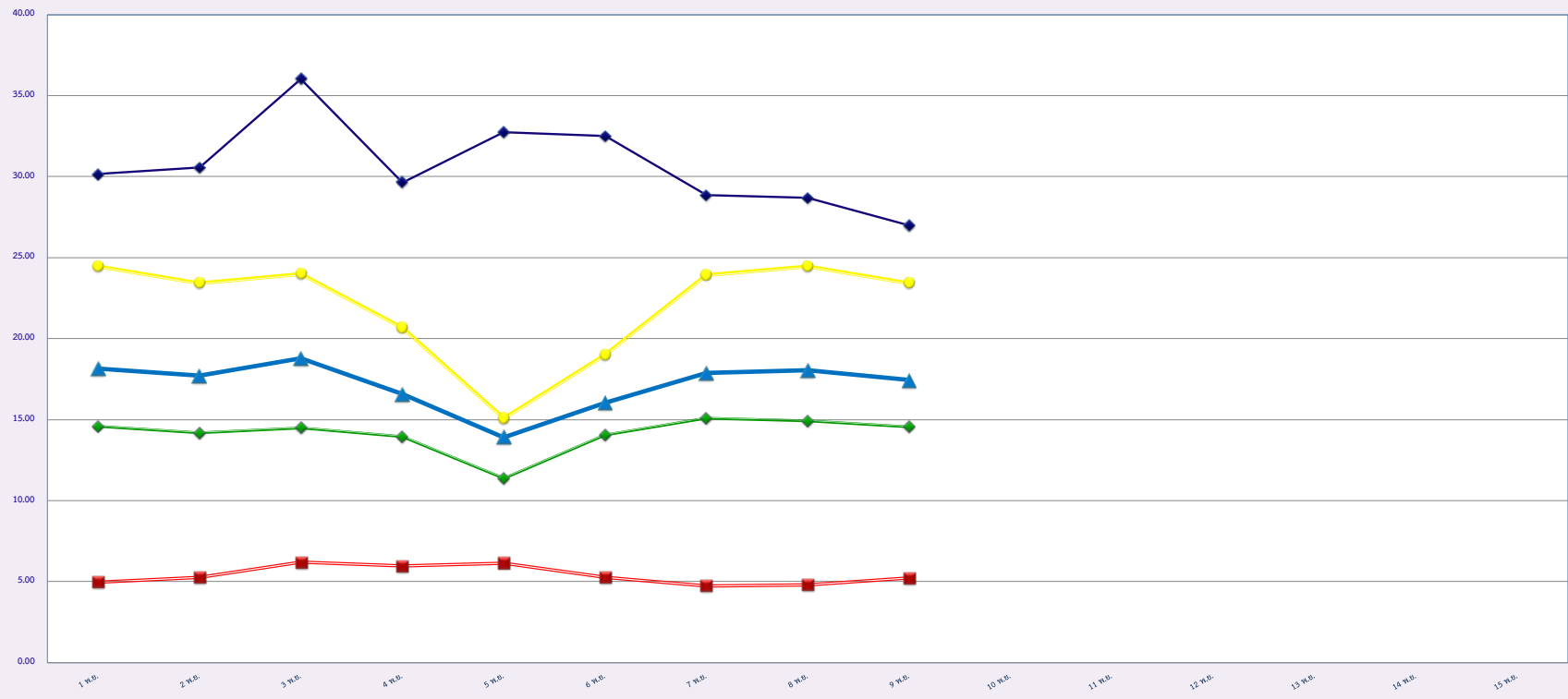
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

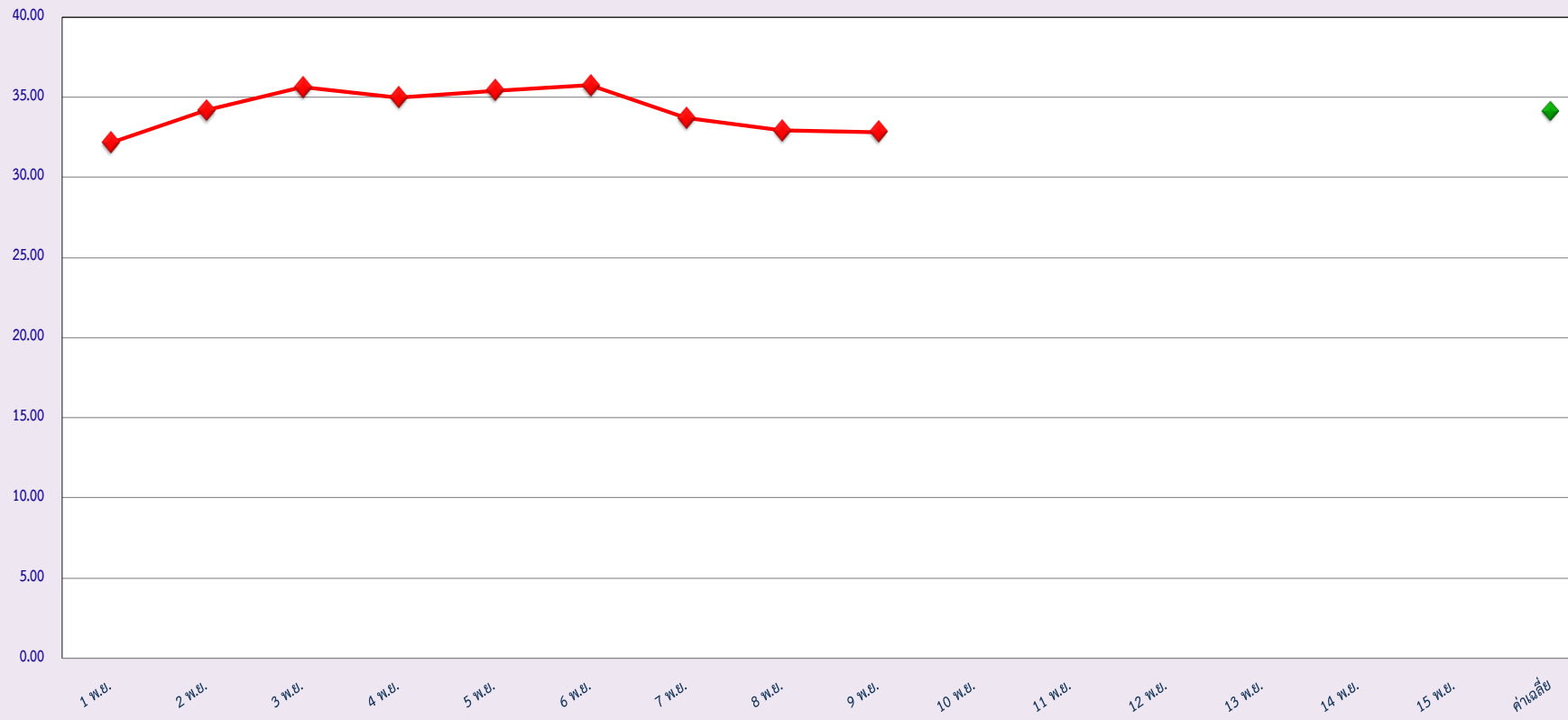


พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทาง รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560